

COMMUNICADO DE PRENSA
CONTACTO: JOAN DAVID
978-829-1804

FECHA: 9 de Junio, 2022

Main Street y Boulder Drive se convertirán en tráfico de doble vía el 23 de Junio

La Oficina del Alcalde Stephen L. DiNatale, junto con el Departamento de Obras Públicas y el Departamento de Desarrollo y Planificación Comunitaria, desea informar al público sobre un próximo cambio de patrón de tráfico en Main Street y Boulder Drive. Boulder Drive, en su totalidad, y Main Street de Day a Central Streets, se convertirán de tráfico de una sola vía a dos vías. Este cambio pasara el jueves 23 de junio de 2022 a las 6 de la mañana.

Actualmente Boulder Drive y Main Street funcionan como carreteras de una sola vía través del centro de la ciudad. Bajo el diseño actual, las altas velocidades en Main y Boulder son contrarias a un entorno amigable para los peatones. Al mismo tiempo, durante el viaje nocturno, sin otra opción en dirección oeste, el tráfico a través crea un atasco de registro. Múltiples estudios han pedido una conversión a viajes de ida y vuelta, para ralentizar el tráfico, aliviar la congestión y ser más amigables para los peatones.

Esta conversión incluirá una serie de cambios importantes. En la intersección occidental de Main y Boulder, aproximadamente en Main y Central Street, se ha creado una nueva intersección para facilitar la conversión bidireccional. En la intersección este de Main y Boulder, justo al este de la intersección de Main y Day, se hicieron cambios para acomodar el tráfico que ingresa a Boulder Drive en dirección oeste. Putnam Street incluye dos nuevas señales de tráfico, en sus intersecciones con Main y Boulder, y tanto Oliver Street (de Main a Elm) como Putnam Street (en su totalidad) también se convertirán en tráfico de doble sentido.

A lo largo del área del proyecto, se han desarrollado mejoras de seguridad para peatones para mejorar la experiencia de los peatones, incluidos nuevos cruces peatonales, aceras y rampas para sillas de ruedas. La calle Cushing ha sido cerrada al tráfico de vehículos, y se convertirá en una plaza peatonal. Las mejoras de iluminación en toda el área del proyecto han mejorado la experiencia peatonal. El estacionamiento se ha eliminado en Boulder Drive, para acomodar un carril para bicicletas y acceso de emergencia para vehículos.

Los cambios de estacionamiento acompañarán este cambio. Los parquímetros se eliminarán a lo largo de este tramo de Main Street, y pasarán a un estacionamiento gratuito y por tiempo limitado. Ahora también se permitirá el estacionamiento gratuito de 2 horas en la entrada de Boulder Drive al estacionamiento de Mill Street. Esto está destinado a compensar el estacionamiento perdido en Boulder Drive.

En los últimos meses se han realizado cambios en las intersecciones en el este y el oeste.

Este trabajo se llevó a cabo a través de una subvención de MassWorks de la Oficina Ejecutiva de Vivienda y Desarrollo Económico y una subvención de Complete Streets del Departamento de Transporte de Massachusetts, complementada con Fondos de la Ciudad. Fitchburg Contractor P.J.

Albert Inc. fue el contratista general en el trabajo. El trabajo fue administrado por el Departamento de Desarrollo Comunitario y supervisado por el Departamento de Obras Públicas.

Se recomienda a los ciudadanos que buscan más información sobre el cambio que visiten fitchburgma.gov/MainBoulderProject para obtener más información.

Pedimos al público que por favor sea paciente y tenga cuidado a medida que la ciudad se adapta a este cambio. Por favor, póngase en contacto con el alcalde para cualquier pregunta sobre este proyecto.